**Разъяснения положений документации по закупке от 18.11.2021 г. № 2**

**(Документация об электронном аукционе от 02.11.2021 г. № АЭФ-ДРИ-224)**

**Запрос на разъяснения**

\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_» ознакомилась с документацией об электронном аукционе (№ АЭФ-ДРИ-224) на право заключения договора на поставку комплекта технологического оборудования канатных дорог по объекту: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 2» (реестровый номер закупки: 1200700009021000017) (далее – Документация) и сообщает следующее:

По нашему мнению, в проектной документации, являющейся неотъемлемой частью Документации (и, как следствие в заключении государственной экспертизы Проектной документации) существуют ошибки в части типа подвижного состава, существенно влияющие на выбор поставляемого оборудования, не позволяющие сделать однозначный выбор оборудования в отсутствии разъяснений со стороны Заказчика.

1. В составе Раздела 3 Документации представлен Проект договора. В Приложении № 1 к договору «Спецификация оборудования по объекту: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 2»» (далее – «Спецификация оборудования») указано, что необходимо поставить «6-местные кресла без колпаков (с возможностью оснащения колпаками в дальнейшем), подвеска с отцепляемыми зажимами, с индивидуальными подножками, с автоматической блокировкой перекладины на станциях».

2. В Приложении 1 к Разделу 2 «Информационная карта электронного аукциона» представлена Проектная документация по объекту: «Всесезонный туристскорекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 2» (далее - канатная дорога VL 2).

Для разработки данной проектной документации в адрес проектировщика ООО «НКД» была передана в рабочем порядке технологическая документация производителя оборудования канатных дорог - компании «POMA», Франция (далее – технологическая документация).

Проектная документация канатной дороги VL2 получила положительное заключение государственной экспертизы от 28.03.2020 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-009417-2020 (далее – заключение экспертизы).

В технологической документации, являющейся исходной для разработки проектной документации, учтены открытые 6-местные кресла типа LPA OC (OC=open chair – открытое кресло) не предполагающие дальнейшее оснащение колпаками, при этом в текстовой части некоторых разделов проектной документации указаны по тексту «6-местные кресла без колпаков (с возможностью оснащения колпаками в дальнейшем)».

Для примера см. ошибку на стр. 31 Раздела 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Подраздел 3.1 «Технологические и конструктивные решения» РС-19-533.120101.2.4-ТКР-ТХ.КР Том 3.1. За исключением указанной выше ошибки в проектной документации отражены конструктивные и технологические решения, решения по электроснабжению и др. для канатной дороги VL2 с открытыми креслами, которые не предполагают последующее оснащение кресел колпаками.

Для примера см. чертеж открытого кресла на стр. 74, парковку открытых кресел на чертежах на стр.65, 66 Раздела 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Подраздел 3.1 «Технологические и конструктивные решения» РС-19-533.120101.2.4-ТКР-ТХ.КР Том 3.1.

В качестве наглядного примера приводим следующее:

- по тексту на стр. 31 Раздела 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Подраздел 3.1 «Технологические и конструктивные решения» РС-19-533.120101.2.4-ТКР-ТХ.КР Том 3.1. указан вес пустого кресла:

*Подвижной состав*

6-местные кресла без колпаков (с

возможностью оснащения колпаками в дальнейшем),

С индивидуальными подножками, с автоматической

Блокировкой перекладины на станциях

* *масса 580 кг.;*

Аналогичный вес кресла учтен в ведомости линейных расчетов канатной дороги (см. стр. 10 документа D10259207RU.02\_LPOM – см. в приложении к настоящему запросу):

Тип транспортного устройства LPA OC

Вес пустой единицы подвижного состава (даН) 580.0

3. Изменение конфигурации кресел (применение кресел с колпаками, имеющих больший вес, парусность) окажет существенное влияние на расчет линии канатной дороги, и, как следствие, приведет к увеличение нагрузок на фундаменты (изменятся нагрузки и конструктив опор, фундаментов), нагрузок по электроснабжению (изменится тип привода), изменению парковки подвижного состава (вероятно, потребуется устройство отдельного здания гаража для кресел с колпаками), датчиков и др.

Таким образом изменение конфигурации кресел приведет к существенному увеличению капитальных затрат на реализацию проекта канатной дороги VL2 (стоимости оборудования и строительно-монтажных работ).

4. В Приложении № 2 к Разделу 2 «Информационная карта электронного аукциона» Заказчиком представлено Обоснование начальной (максимальной) цены договора.

Согласно Расчета начальной максимальной цены Договора для определения цены оборудования принят проектно-сметный метод с использованием конъюнктурного анализа стоимости оборудования ППКД в составе сметной документации, получившей положительное заключение федерального автономного учреждения «Главное управление государственной экспертизы» от 28.03.2020 № 20-1-1-3-009417-2020.

Стоимость оборудования канатной дороги VL2 определена на основании коммерческого предложения ООО "Национальные канатные дороги" от 12.03.2020.

Согласно данного коммерческого предложения в состав комплекта поставки оборудования входят «6-ти местные кресла LPA6 OC- 41 шт., оборудованные индивидуальными подножками и возможностью автоматической блокировки предохранительной штанги на станциях».

Как уже пояснено ранее, данные кресла являются открытыми (OC = open chair) и не предусматривают оснащение колпаками в будущем.

Для наглядного примера см. ниже вырезки из коммерческого предложения ООО "Национальные канатные дороги":

|  |
| --- |
| Наименование |
| **Базовый объем поставки оборудования пассажирской подвесной канатной дороги (кресельной шестиместной) VL2 на основании профиля 77022942\_02 в соответствии с чек-листом D10215529RU\_06\*\*, в т.ч.:** |
| - 41 шт. 6-ти местных кресел LPA6 OC, оборудованных индивидуальными подножками и возможностью автоматической блокировки предохранительной штанги на станциях; |

Вырезка из профиля канатной дороги VL2 (шифр чертежа 77022942\_02 – см. в приложении к настоящему запросу): Тип кресла LPA OC

Таким образом для конфигурации канатной дороги VL2, оснащенной 6-местными креслами без колпаков (с возможностью оснащения колпаками в дальнейшем) начальная максимальная цена Договора определена некорректно и не может быть использована. Сформированная начальная максимальная цена Договора может быть использована строго для конфигурации канатной дороги VL2, оснащенной 6-местными креслами без колпаков и без возможности их дооснащения в будущем.

В связи с вышеизложенным просим внести изменения в Документацию об электронном аукционе для ее приведения в соответствие с технологической и Проектной документацией канатной дороги, а именно:

1. скорректировать конфигурацию кресел канатной дороги VL2 – из Спецификации оборудования (Приложение №1 к Договору поставки), удалить условие о возможности оснащения колпаками в дальнейшем.

Приложения:

1. Ведомость линейных расчетов канатной дороги VL2 (шифр документа D10259207RU.02\_LPOM) – на 97-ми листах,

2. Профиль канатной дороги VL2 (шифр чертежа 77022942\_02) – на 1-м листе

**Разъяснения**

Технические характеристики и параметры оборудования поставляемой канатной дороги VL 2 установлены проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы от 28.03.2020 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-009417-2020 и в соответствии со спецификацией оборудования по объекту, которое является приложением к Проекту договора поставки.

В соответствии с пунктом 4.2.2.15. заключения государственной экспертизы от 28.03.2020 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-009417-2020 установлен тип подвижного состава – шестиместные кресла без колпаков (с возможностью оснащения колпаками в дальнейшем). При этом, технические параметры такого оснащения не установлены.

Проектом договора поставки предусмотрено, что в случае поставки технологического оборудования пассажирской подвесной канатной дороги (ППКД), являющегося аналогичным выбранному в проектной документации по объекту, то есть соответствующего основным техническим характеристикам объекта, указанного в проектной документации (пропускная способность, тип, протяженность, расположение фундаментов станций, линейных опор, вспомогательных сооружений ППКД), выпущенного иными производителями в отличие от указанного в проектной документации, при необходимости внесения изменений в проектную документацию в связи с заменой оборудования на аналог, выполнении корректировок конструктивных расчетов и иных технических решений проектной документации при сохранении основных технико-экономических показателей объектов, данные работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию выполняются Поставщиком за собственный счет в сроки, согласованные с Покупателем.

Соответственно, после внесения изменений в проектно-сметную документацию, технические параметры канатной дороги могут быть изменены в соответствии с решениями производителя канатных дорог, оборудование которого будет поставляться по итогам победы на аукционе.