**Разъяснения положений документации об аукционе от 18.02.2015 г. № 2**

**(Извещение от 11.02.2015 г. № ОА-ДИРИ-51)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вопрос | Разъяснения |
| 1 | Требование п. 1.6.2.2.  Указано требование на наличие у претендента договора на аналогичные работы на сумму 1.3 млрд. рублей, но в перечне объектов постройки (указанных в заявке) перечислены разные объекты и самый дорогой из них Пассажирская подвесная канатная дорога кресельного типа SL8 с отцепляемым зажимом, по нашей оценке ее стоимость «под ключ» не может превышать 600 млн. рублей (без НДС). Может ли претендент, в случае если он одновременно строил Канатную дорогу (подобного типа) и в это же время строил систему оснежения и вел строительство горнолыжных трасс и прочей инфраструктуры (выполнял все виды работ в один промежуток времени), объединить суммы договоров (заключены с разными Заказчиками) в одну сумму что бы пройти порог  1.3 млрд. рублей?  Аналогичный вопрос к пункту 1.6.2.1. Требование иметь договор на сумму не менее  40 млн. рублей. | Требование п. 1.6.2.1. Конкурсной документации подтверждается только предоставлением копии одного договора с приложением актов выполненных работ, в рамках выполнения работ по одному объекту, относящемуся к аналогичному по виду и специфике работам (услугам) предмету закупки, на сумму не менее 40 000 000 (Сорок миллионов) рублей, без учета НДС. При этом под Объектом понимается – здания, сооружения, объекты инженерной, транспортной и иных инфраструктур, являющиеся предметом договора.  Требование п. 1.6.2.2. Конкурсной документации предоставлением копии одного договора с приложением актов выполненных работ, в рамках выполнения работ по одному объекту, относящемуся к аналогичному по виду и специфике работам (услугам) предмету закупки, на сумму не менее 1 300 000 000 (Один миллиард триста миллионов) рублей, без учета НДС. При этом под Объектом понимается – здания, сооружения, объекты инженерной, транспортной и иных инфраструктур, являющиеся предметом договора. |
| 2 | Требование п. 1.6.2.8.  Каким образом наличие данных средств (в первую очередь ГИС) (п.1.6.2.8.) повлияет на качество работ? | Интеграция всей информации по проектируемым и строящимся объектам в ГИС позволит вести непрерывный контроль разработки проектной документации и выполнения строительно-монтажных работ за счёт обеспечения:  1. ведения проекта в единой системе координат (МСК-09-95);  2. отсутствия дублирования пространственных данных;  3. централизованного хранения пространственных данных;  4. доступности пространственных данных;  5. оперативности использования пространственных данных;  6. актуальности и непротиворечивости пространственных данных;  7. совмещения в едином хранилище разнородных пространственных данных.  САПР, в свою очередь, позволит обеспечить точность проектных решений и выпуск качественной проектно-сметной и рабочей документации. |