**Разъяснения положений документации по закупке от 02.09.2021 г. № 3**

**(Документация об электронном аукционе от 26.08.2021 г. № АЭФ-ДРИ-219)**

В абз. 5 п. 1 Спецификации оборудования по объекту: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 4» к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги (далее – «**Спецификация к Договору 1**») указано следующее:

«Основной привод, установленный на подвижной раме: два двигателя постоянного тока мощностью 415 кВт каждый, редуктор, приводной шкив диаметром 4,9 м, передающий движение несуще-тяговому канату.».

1. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«Является ли вышеуказанное требование обязательным к исполнению? Может ли мощность привода и количество двигателей меняться при разработке проекта?».

**Разъяснения**

Основной привод, установленный на подвижной раме: два двигателя постоянного тока мощностью 415 кВт каждый, редуктор, приводной шкив диаметром 4,9 м, передающий движение несуще-тяговому канату предусмотрен техническими решениями проектной документации.

Технические характеристики и параметры оборудования поставляемой канатной дороги VL 4 установлены проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы от 05.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016147-2021, и в соответствии со спецификацией оборудования по объекту, которая является приложением к Проекту договора поставки.

При этом данные характеристики являются обязательными.

Однако, проектом договора поставки предусмотрено, что в случае поставки технологического оборудования пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД), являющегося аналогичным выбранному в проектной документации по объектам, то есть соответствующего основным техническим характеристикам объектов, указанных в проектной документации (пропускная способность, тип, протяженность, расположение фундаментов станций, линейных опор, вспомогательных сооружений ППКД), выпущенного иными производителями в отличие от указанного в проектной документации, при необходимости внесения изменений в проектную документацию в связи с заменой оборудования на аналог, выполнении корректировок конструктивных расчетов и иных технических решений проектной документации при сохранении основных технико-экономических показателей объектов, данные работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию выполняются Поставщиком за собственный счет в сроки, согласованные с Покупателем.

Соответственно, после внесения изменений в проектно-сметную документацию, технические параметры канатной дороги могут быть изменены в соответствии с решениями производителя канатных дорог, оборудование которого будет поставляться по итогам победы на аукционе.

В абз. 6 п. 1 Спецификации к Договору 1 указано следующее:

«Аварийный привод в комплекте: дизельный двигатель мощностью 260 кВт, гидравлический насос, гидравлический двигатель с редуктором, топливный бак 750 л.».

1. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«Является ли вышеуказанное требование обязательным к исполнению? Может ли мощность дизельного двигателя меняться при разработке проекта?».

**Разъяснения**

Аварийный привод в комплекте: дизельный двигатель мощностью 260 кВт, гидравлический насос, гидравлический двигатель с редуктором, топливный бак 750 л. предусмотрен техническими решениями проектной документации.

Технические характеристики и параметры оборудования поставляемой канатной дороги VL 4 установлены проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы от 05.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016147-2021, и в соответствии со спецификацией оборудования по объекту, которая является приложением к Проекту договора поставки.

При этом данные характеристики являются обязательными.

Однако, проектом договора поставки предусмотрено, что в случае поставки технологического оборудования пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД), являющегося аналогичным выбранному в проектной документации по объектам, то есть соответствующего основным техническим характеристикам объектов, указанных в проектной документации (пропускная способность, тип, протяженность, расположение фундаментов станций, линейных опор, вспомогательных сооружений ППКД), выпущенного иными производителями в отличие от указанного в проектной документации, при необходимости внесения изменений в проектную документацию в связи с заменой оборудования на аналог, выполнении корректировок конструктивных расчетов и иных технических решений проектной документации при сохранении основных технико-экономических показателей объектов, данные работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию выполняются Поставщиком за собственный счет в сроки, согласованные с Покупателем.

Соответственно, после внесения изменений в проектно-сметную документацию, технические параметры канатной дороги могут быть изменены в соответствии с решениями производителя канатных дорог, оборудование которого будет поставляться по итогам победы на аукционе.

В абз. 1 п. 4 Спецификации к Договору 1 указано следующее:

«Несуще-тяговый канат диаметром 48 мм с минимальным коэффициентом запаса прочности 4».

1. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«Является ли вышеуказанное требование обязательным к исполнению? Может ли диаметр каната меняться при разработке проекта?».

**Разъяснения**

Несуще-тяговый канат диаметром 48 мм с минимальным коэффициентом запаса прочности 4 предусмотрен техническими решениями проектной документации.

Технические характеристики и параметры оборудования поставляемой канатной дороги VL 4 установлены проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы от 05.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016147-2021, и в соответствии со спецификацией оборудования по объекту, которая является приложением к Проекту договора поставки.

При этом данные характеристики являются обязательными.

Однако, проектом договора поставки предусмотрено, что в случае поставки технологического оборудования пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД), являющегося аналогичным выбранному в проектной документации по объектам, то есть соответствующего основным техническим характеристикам объектов, указанных в проектной документации (пропускная способность, тип, протяженность, расположение фундаментов станций, линейных опор, вспомогательных сооружений ППКД), выпущенного иными производителями в отличие от указанного в проектной документации, при необходимости внесения изменений в проектную документацию в связи с заменой оборудования на аналог, выполнении корректировок конструктивных расчетов и иных технических решений проектной документации при сохранении основных технико-экономических показателей объектов, данные работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию выполняются Поставщиком за собственный счет в сроки, согласованные с Покупателем.

Соответственно, после внесения изменений в проектно-сметную документацию, технические параметры канатной дороги могут быть изменены в соответствии с решениями производителя канатных дорог, оборудование которого будет поставляться по итогам победы на аукционе.

1. В абз. 5 п. 1 Спецификации оборудования по объекту: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 5» к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги (далее – «**Спецификация к Договору 2**») указано следующее:

«Привод, установленный на подвижной раме: двигатель переменного тока мощностью 255 кВт на редукторе и приводной шкив диаметром 4,9 м, передающий движение несуще-тяговому канату.»

1. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«Является ли вышеуказанное требование обязательным к исполнению? Может ли мощность привода меняться при разработке проекта?».

**Разъяснения**

Привод, установленный на подвижной раме: двигатель переменного тока мощностью 255 кВт на редукторе и приводной шкив диаметром 4,9 м, передающий движение несуще-тяговому канату предусмотрен техническими решениями проектной документации.

Технические характеристики и параметры оборудования поставляемой канатной дороги VL 5 установлены проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы от 02.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016182-2021, и в соответствии со спецификацией оборудования по объекту, которая является приложением к Проекту договора поставки.

При этом данные характеристики являются обязательными.

Однако, проектом договора поставки предусмотрено, что в случае поставки технологического оборудования пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД), являющегося аналогичным выбранному в проектной документации по объектам, то есть соответствующего основным техническим характеристикам объектов, указанных в проектной документации (пропускная способность, тип, протяженность, расположение фундаментов станций, линейных опор, вспомогательных сооружений ППКД), выпущенного иными производителями в отличие от указанного в проектной документации, при необходимости внесения изменений в проектную документацию в связи с заменой оборудования на аналог, выполнении корректировок конструктивных расчетов и иных технических решений проектной документации при сохранении основных технико-экономических показателей объектов, данные работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию выполняются Поставщиком за собственный счет в сроки, согласованные с Покупателем.

Соответственно, после внесения изменений в проектно-сметную документацию, технические параметры канатной дороги могут быть изменены в соответствии с решениями производителя канатных дорог, оборудование которого будет поставляться по итогам победы на аукционе.

В абз. 6 п. 1 Спецификации к Договору 2 указано следующее:

«Аварийный привод в комплекте: дизельный электрогенератор мощностью 142 кВт и аварийный электродвигатель. Вместимость топливного бака составляет 340 л.».

1. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«Является ли вышеуказанное требование обязательным к исполнению? Может ли мощность дизельного электрогенератора меняться при разработке проекта?».

**Разъяснения**

Аварийный привод в комплекте: дизельный электрогенератор мощностью 142 кВт и аварийный электродвигатель. Вместимость топливного бака составляет 340 л предусмотрен техническими решениями проектной документации.

Технические характеристики и параметры оборудования поставляемой канатной дороги VL 5 установлены проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы от 02.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016182-2021, и в соответствии со спецификацией оборудования по объекту, которая является приложением к Проекту договора поставки.

При этом данные характеристики являются обязательными.

Однако, проектом договора поставки предусмотрено, что в случае поставки технологического оборудования пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД), являющегося аналогичным выбранному в проектной документации по объектам, то есть соответствующего основным техническим характеристикам объектов, указанных в проектной документации (пропускная способность, тип, протяженность, расположение фундаментов станций, линейных опор, вспомогательных сооружений ППКД), выпущенного иными производителями в отличие от указанного в проектной документации, при необходимости внесения изменений в проектную документацию в связи с заменой оборудования на аналог, выполнении корректировок конструктивных расчетов и иных технических решений проектной документации при сохранении основных технико-экономических показателей объектов, данные работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию выполняются Поставщиком за собственный счет в сроки, согласованные с Покупателем.

Соответственно, после внесения изменений в проектно-сметную документацию, технические параметры канатной дороги могут быть изменены в соответствии с решениями производителя канатных дорог, оборудование которого будет поставляться по итогам победы на аукционе.

В абз. 1 п. 4 Спецификации к Договору 2 указано следующее:

«Несуще-тяговый канат диаметром 40 мм с минимальным коэффициентом запаса прочности 4».

1. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«Является ли вышеуказанное требование обязательным к исполнению? Может ли диаметр каната меняться при разработке проекта?».

**Разъяснения**

Несуще-тяговый канат диаметром 40 мм с минимальным коэффициентом запаса прочности 4 предусмотрен техническими решениями проектной документации.

Технические характеристики и параметры оборудования поставляемой канатной дороги VL 5 установлены проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы от 02.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016182-2021, и в соответствии со спецификацией оборудования по объекту, которая является приложением к Проекту договора поставки.

При этом данные характеристики являются обязательными.

Однако, проектом договора поставки предусмотрено, что в случае поставки технологического оборудования пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД), являющегося аналогичным выбранному в проектной документации по объектам, то есть соответствующего основным техническим характеристикам объектов, указанных в проектной документации (пропускная способность, тип, протяженность, расположение фундаментов станций, линейных опор, вспомогательных сооружений ППКД), выпущенного иными производителями в отличие от указанного в проектной документации, при необходимости внесения изменений в проектную документацию в связи с заменой оборудования на аналог, выполнении корректировок конструктивных расчетов и иных технических решений проектной документации при сохранении основных технико-экономических показателей объектов, данные работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию выполняются Поставщиком за собственный счет в сроки, согласованные с Покупателем.

Соответственно, после внесения изменений в проектно-сметную документацию, технические параметры канатной дороги могут быть изменены в соответствии с решениями производителя канатных дорог, оборудование которого будет поставляться по итогам победы на аукционе.