**Разъяснения положений документации по закупке от 06.09.2021 г. № 4**

**(Документация об электронном аукционе от 26.08.2021 г. № АЭФ-ДРИ-219)**

1. В абз. 13 и 14 п. 1 Спецификации оборудования по объекту: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 4» к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги (далее – «**Спецификация к Договору 1**») указано следующее:

«Система парковки кабин на станционном конвейере».

«Оборудование гаража кресел, расположенного у верхней станции (металлоконструкции кронштейнов, рельсы, стрелки, технологическая площадка для обслуживания подвижного состава)».

В абз. 1 раздела 7.5. Проектной документации к Всесезонному туристско-рекреационному комплексу «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL4 (далее – «**Проектная документация**» указано следующее:

«Для здания гаража кресел проектом выбрано сооружение, которое представляет собой объемный металлокаркас, состоящий из вертикальных стоек (колонн), соединенных между собой стальными балками, на сварке. Наружные ограждения: ниже отм. +3,15 – кладка из газосиликатных блоков толщиной 200 мм на цементно-песчаном растворе, оштукатуренные с двух сторон и облицованные с наружной стороны натуральным камнем типа «Сланец»; выше отм. +3,15 - HPL-панели FunderMax, цвет – под дерево (2800х1300). Кровля выполнена из металлочерепицы.»

«Гараж представляет собой одноэтажное здание прямоугольной формы, размеры в осях – 33,75 (1’-7’) х 16,5 (А-Г) м, предназначается для размещения, обслуживания и ремонта подвижного состава.».

1. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«Входит ли в состав поставки помещение гаража либо же поставщику необходимо поставить только оборудование для гаража (металлоконструкции кронштейнов, рельсы, стрелки, технологическая площадка для обслуживания подвижного состава)? Какой тип гаража планируется к поставке: автоматической или ручной?».

**Разъяснения**

Помещение гаража в объем поставки не входит, его строительство осуществляется в ходе строительно-монтажных работ.

Оборудование для гаража (металлоконструкции кронштейнов, рельсы, стрелки, технологическая площадка для обслуживания подвижного состава и другое), что по мнению производителя оборудования позволит осуществлять перемещение кресел в гараж и их обслуживание в объеме, предусмотренном техническими требованиями производителя, поставляется производителем канатной дороги.

В соответствии с проектом тип гаража – ручной.

1. В абз. 6 раздела 7.5. Проектной Документации указано следующее:

«Площадку обслуживания подвижного состава фирма «Poma» поставляет вместе с креслами.».

«Оборудование и проект канатной дороги разработан и поставляется комплектно фирмой РОМА (Франция)».

В разделе 13 Проектной документации к Всесезонному туристско-рекреационному комплексу «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL5 указано следующее:

«Шкаф ППКД управления электроприводом (фир. POMA) имеет подключение от КТП – 14 кабельными линиями 4х ПвКШп(г)-1 1х240, длина кабельной линии 45 метров.»

В соответствии с пунктами 1, 2 статьи 1473 Гражданского кодекса Российской Федерации юридическое лицо, являющееся коммерческой организацией, выступает в гражданском обороте под своим фирменным наименованием, которое определяется в его учредительных документах и включается в единый государственный реестр юридических лиц при государственной регистрации юридического лица. Фирменное наименование юридического лица должно содержать указание на его организационно-правовую форму и наименование юридического лица.

В пункте 1 части 1 статьи 33 Закона о контрактной системе установлено, что описание объекта закупки должно носить объективный характер и включать в себя функциональные, технические и качественные характеристики, эксплуатационные характеристики объекта закупки (при необходимости). В описание объекта закупки не должны включаться требования или указания в отношении товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименование места происхождения товара или наименование производителя, а также требования к товарам, информации, работам, услугам при условии, что такие требования влекут за собой ограничение количества участников закупки.

Согласно части 4.1. статьи 7.30. Кодекса об административных правонарушениях РФ Включение в описание объекта закупки требований и указаний в отношении товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименования места происхождения товара или наименования производителя, требований к товарам, информации, работам, услугам при условии, если такие требования влекут за собой ограничение количества участников закупки, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок, или включение в состав одного лота, объекта закупки товаров, работ, услуг, технологически и функционально не связанных между собой, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере 1 процента начальной (максимальной) цены контракта, но не менее десяти тысяч рублей и не более пятидесяти тысяч рублей.

Таким образом, в Проектной документации указанно фирменное наименование, конкретный производитель фирма «Poma».

1. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«В связи с чем в документации о закупке, а именно, в Проектной документации, указан конкретный производитель товара, его фирменное наименование? Будет ли данное нарушение устранятся Заказчиком?».

**Разъяснения**

На этапе разработки основных технических решений по Объекту выполняется сравнение технико-экономических показателей (ТЭП) технологического оборудования и выбор основного производителя для последующей разработки проектных решений.

Было проведено сравнение ТЭП показателей трех производителей:

РОМА

LEITNER ropewayas

Doppelmayr Seilbahnen GmbH

В результате анализа ТЭП от 3-х различных производителей, выбран производитель РОМА.

Без выбора конкретного производителя невозможно разработать проект, поскольку оборудование каждого производителя имеет свои особенности, свою массу, которая влияет на все проектные решения, в частности на конструкции фундаментов опор, на электротехнические решения, на решения по системам связи и прочее.

Вместе с тем, пунктом 2.6 проекта договора предусмотрена возможность корректировки ранее разработанной проектно-сметной документации под производителя отличного от производителя указанного в проектно-сметной документации с обязательным прохождением повторной государственной экспертизы *(п. 2.6. Поставляемое Оборудование должно соответствовать проектной документации, получившей положительные заключения государственной экспертизы от 05.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016147-2021 и от 02.04.2021 № в ЕГРЗ 20-1-1-3-016182-2021. В случае поставки технологического Оборудования пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД), являющегося аналогичным выбранному в проектной документации по объектам, то есть соответствующего основным техническим характеристикам объектов, указанных в проектной документации (пропускная способность, тип, протяженность, расположение фундаментов станций, линейных опор, вспомогательных сооружений ППКД), выпущенного иными производителями в отличие от указанного в проектной документации, при необходимости внесения изменений в проектную документацию в связи с заменой оборудования на аналог, выполнении корректировок конструктивных расчетов и иных технических решений проектной документации при сохранении основных технико-экономических показателей объектов, данные работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию выполняются Поставщиком за собственный счет в сроки, согласованные с Покупателем и непревышающие 01.10.2021 (включая в том числе последующую корректировку Рабочей документации). Работы по корректировке проектной документации и обеспечение повторного получения положительного заключения государственной экспертизы на откорректированную проектную документацию не могут являться основанием для продления сроков поставки Оборудования по Договору)*

1. В Спецификации к Договору 1 и в Спецификации оборудования по объекту: «Всесезонный туристско-рекреационный комплекс «Ведучи», Чеченская Республика. Пассажирская подвесная канатная дорога VL 5» к Договору поставки комплектов технологического оборудования канатной дороги (далее – «**Спецификация к Договору 2**») не включены здания операторских / электрощитовой / охраны, тогда как в Проектной документации они имеются.
2. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«Входит ли в объем поставки здание операторских / электрощитовой / охраны?»

**Разъяснения**

Здания операторских / электрощитовой / охраны в объем поставки не входят, их строительство осуществляется в ходе строительно-монтажных работ.

Оборудование управления канатной дорогой (шкафы управления, пульты, контрольные приборы, кабельная продукция для соединения операторской с оборудованием канатной дороги и т.п.) поставляются производителем канатной дороги.

1. В Спецификации к Договору 1 и 2 указана пропускная способность – 1800/2800 чел./час. В Проектной документации то же самое, но есть уточнение: «Канатная дорога рассчитана на перевозку пассажиров и спортсменов в креслах в количестве 100% на подъем и 25% на спуск.»
2. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«Какое из вышеуказанных требований является обязательным к исполнению? Какой из документов имеет превалирующую силу: проект договора или проектная документация? Должен ли участник в случае, если он становится победителем, разрабатывать проектную документацию по вышеуказанным вопросам в соответствии с проектом договора или в соответствии с проектной документации?».

**Разъяснения**

Противоречий в конкурсной и проектной документации не усматривается. Предусматривается, что при каждом варианте производительности канатной дороги (поэтапно в зависимости от загрузки курорта) канатная дорога должна обеспечивать работоспособность в количестве 100% пропускной способности на подъем и 25% на спуск.

1. В Спецификации к Договору 1 и 2 направление движения указано по часовой стрелке. В Проектной документации на стр. 24 два разных варианта (по часовой стрелке и против часовой стрелки).
2. **Просим предоставить разъяснения по следующему вопросу:**

«Какое из вышеуказанных требований является обязательным к исполнению? Какой из документов имеет превалирующую силу: проект договора или проектная документация? Должен ли участник в случае, если он становится победителем, разрабатывать проектную документацию по вышеуказанным вопросам в соответствии с проектом договора или в соответствии с проектной документации?».

**Разъяснения**

Необходимо предусмотреть движение канатных дорог VL4 и VL 5 по часовой стрелке.